

Строительство дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающих круглогодичный подъезд к сельским населенным пунктам, является важнейшей государственной задачей. Основания и покрытия таких дорог устраиваются из слабосвязных и зернистых материалов, имеющих дискретную структуру. Слои дорожной одежды из таких материалов не работают на изгиб. Существующие инструкции по расчёту дорожных одежд основаны на теории упругости, где конструктивные слои представлены в виде упругих пластин, работающих на изгиб. Для проведения корректных расчётов на прочность дорожных конструкций необходим метод, учитывающий особенности работы слабосвязных и зернистых слоёв, не работающих на изгиб. Описанию такого метода и посвящена настоящая работа. Книга содержит 4 главы, 75 страниц и посвящена решению частных задач, таких как: обоснование реологической и математической модели дискретной среды дорожной конструкции из зернистых слабосвязных материалов; получение на этой основе формул для расчёта на прочность дорожных конструкций с учётом надёжности, сроков службы и качества производства работ. Книга рассчитана на студентов, аспирантов и широкий круг практических работников дорожной отрасли.



Вениамин Маркуц

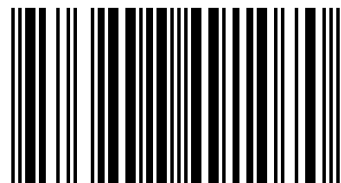
Расчёт нежёстких дорожных одежд со слоями из слабосвязных материалов

Теоретические основы и практические
рекомендации



Вениамин Маркуц

Маркуц Вениамин Михайлович, кандидат технических наук (Ph.D.), профессор РАЕ, DOCTOR OF SCIENCE, HONORIS CAUSA of Academy of Natural History, FULL MEMBER EUROPEAN ACADEMY OF NATURAL HISTORY, научный работник, Тюмень



978-3-8484-9107-0

